



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

4 maj 2022

Paragraf

§ 3

Diarienummer KS-2021/2314.103

Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun, Tvärförbindelse Södertörn samt Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun godkänns i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge kommun (KS-2022/451) godkänns i enlighet med bilaga 2 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
3. Ett projektnetto om cirka 45 miljoner kronor godkänns för genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn i enlighet med Genomförandeavtal, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
4. En nettoinvestering om 39 miljoner kronor godkänns för genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn i enlighet med Genomförandeavtal, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
5. Klimat- och stadsmiljönämnden ges i uppdrag att ta fram underlag för upphävande av delar av berörda naturreservat enligt vägplan för Tvärförbindelse Södertörn samt att utvidga Orlångens naturreservat som kompensationsåtgärd enligt avtal om kompensationsåtgärder, bilaga 2 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
6. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att godkänna avtal som föranleds av genomförandeavtal för Tvärförbindelse Södertörn, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.
7. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att godkänna tillägg och ändringar av icke principiell betydelse till genomförandeavtal för Tvärförbindelse Södertörn, bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 21 mars 2022.

Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram en vägplan för väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, som lämnades in för fastställelse i december 2021. För att reglera genomförandet av vägplanen, detaljplanerna och övriga åtgärder som berör Tvärförbindelse Södertörn har ett förslag till genomförandeavtal tagits fram mellan Huddinge kommun och Trafikverket. I anslutning till genomförandeavtalet har ett separat avtal mellan



Huddinge kommun och Trafikverket om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn tagits fram.

Genomförandeavtalet reglerar bland annat förhållandet mellan Trafikverket och Huddinge kommun vid projektering och genomförandet av de i Huddinge kommun belägna delarna av Tvärförbindelse Södertörn samt därutöver de anläggningar som Trafikverket anlägger och som Huddinge kommun blir ägare till och huvudman för i anslutning till Tvärförbindelse Södertörn. Genomförandeavtalet reglerar också ändring av väghållningsansvaret för ett antal vägar.

Genomförandeavtalet reglerar dessutom att avtal ska tecknas senare gällande den ersättning Trafikverket ska betala till kommunen för att kommunens mark och anläggningar tas i anspråk för Tvärförbindelse Södertörn. Även andra avtal träffas senare eftersom förutsättningar för att reglera vissa frågor inte finns idag.

För att Tvärförbindelse Södertörn ska kunna byggas måste delar av gällande detaljplaner upphävas och nya detaljplaner tas fram. Huddinge kommun har tagit fram förslag till upphävande av detaljplaner i Ekedal, Flottsbro, Granby och Vårby samt två förslag till nya detaljplaner för Grantorp 5:1 m.fl. respektive Solgård 1:1 m.fl. Upphävande av detaljplanerna för Ekedal, Flottsbro, Granby och Vårby samt ny detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl. hanteras som separata ärenden i samband med beslutandet av genomförandeavtalet. Planförslaget för Solgård 1:1 planeras lämnas in för antagande i juni 2022.

Trafikverket beräknar kunna påbörja byggnationen av Tvärförbindelse Södertörn under år 2023. Tvärförbindelse Södertörn har en beräknad byggtid på 10 år.

Kommunens nettokostnad för Tvärförbindelse Södertörn och anslutande kommunala anläggningar är beräknad till cirka 45 miljoner kronor. Kommunen har tidigare träffat ett medfinansieringsavtal genom vilket kommunen förbinder sig att medfinansiera Tvärförbindelse Södertörns tunnel i Glömsta med 492 miljoner kronor. Drift- och underhållskostnaden för kommunens nya anläggningar och anläggningar som tas över av kommunen är uppskattade till sammanlagt sex miljoner kronor per år.

Kompensationsåtgärderna enligt avtal om kompensationsåtgärder ska vara utförda senast innan Tvärförbindelsen öppnar för trafik. Avtalet innebär att kommunen utför kompensationsåtgärder och Trafikverket bekostar dem.

Överläggning

I ärendet yttar sig Anders Abel (MP), Nujin Alacabek (V), Christian Ottosson (C) och Martin Nigals (SD)

Christian Ottosson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Nujin Alacabek (V) yrkar bifall till sitt förslag innebärande:

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat 21 mars 2022 avslås.

2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge kommun (KS 2022/451) samt övriga punkter 3-7 i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 21 mars 2022 avslås.

Anders Abel (MP) yrkar bifall till sitt förslag innebärande:

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun återremitteras till förvaltningen för omförhandling enligt vad som



anges nedan.

2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge kommun

(KS-2022/451) återremitteras till förvaltningen för omarbetning enligt vad som anges nedan.

3. Beslut om projektnetto enligt förvaltningens förslag punkt 3 återremitteras till förvaltningen då summan är beroende av genomförandavtalet som återremitteras enligt punkt 1.

4. Beslut om nettoinvestering enligt förvaltningens förslag punkt 4 återremitteras till förvaltningen då summan är beroende av genomförandavtalet som återremitteras enligt punkt 1.

5. Beslut om uppdrag till klimat- och stadsmiljönämnden enligt förvaltningens förslag punkt.5 om upphävande av naturreservat återremitteras till förvaltningen för att anpassas efter

omarbetningen enligt punkt 2.

6. Beslut om uppdrag till kommunstyrelsen om godkännande av följdavtal till genomförandavtalet enligt förvaltningens förslag punkt 6 bordläggs tills beslut om punkt 1 fattats.

7. Beslut om uppdrag till kommunstyrelsen om godkännande av tillägg och ändringar till genomförandavtalet enligt förvaltningens förslag punkt 7 bordläggs tills beslut om punkt 1 fattats.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition per beslutsförslag enligt följande:

A. Ordföranden frågar kommunstyrelsen om förvaltningens beslutsförslag ett ska avgöras idag eller återremitteras enligt Anders Abels (MP) yrkande och finner att förvaltningens beslutsförslag ett ska avgöras idag.

B. Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag ett eller enligt Nujin Alacabeks (V) första yrkande om avslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag ett.

C. Ordföranden frågar kommunstyrelsen om förvaltningens beslutsförslag nummer två ska avgöras idag eller återremitteras enligt Anders Abels (MP) yrkande och finner att förvaltningens beslutsförslag två ska avgöras idag.

D. Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag två eller enligt Nujin Alacabeks (V) andra yrkande om avslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag två.

E. Ordföranden frågar kommunstyrelsen om förvaltningens beslutsförslag tre till fem ska avgöras idag eller enligt Anders Abels (MP) yrkande om återremiss på beslutsförslag tre till fem och finner att förvaltningens beslutsförslag tre till fem ska avgöras idag.

F. Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag tre till fem eller enligt Nujin Alacabeks (V) yrkande om avslag på beslutsförslag tre till fem och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt



förvaltningens beslutsförslag tre till fem.

G. Ordföranden frågar kommunstyrelsen om förvaltningens beslutsförslag nummer sex och sju ska avgöras idag eller bordläggas enligt Anders Abels (MP) yrkande och finner att förvaltningens beslutsförslag sex och sju ska avgöras idag.

H. Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag sex och sju eller enligt Nujin Alacabeks (V) yrkande om avslag på beslutsförslag sex och sju och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens beslutsförslag sex och sju.

Reservationer

Anders Abel (MP) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Nujin Alacabek (V) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket

Klimat och stadsmiljönämnden

Bygglovs- och tillsynsnämnden